VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM **GEBIET DES PATENTWESE**

PCT

REC'D 17 NOV 2004

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

(Artikel 36 und Regel 70 PCT)

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts P 2845/PCT B/S				WEITERES VORGEHEN slehe Mitteilung über die Übersendung des internationalen vorläufigen Prüfungsberichts (Formblatt PCT/IPEA/416)				
Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/05098				Internationales Anmeldo 15.05.2003	edatum (TagMonatUahr)	Prioritätsdatum (TagMona 30.07.2002	tIJahr)
	nationa H57/		entklassifikation (IPK) oder	nationale Klassifikation u	nd IPK		<u> </u>	
Anme	elder		Ht.	***				
WITTENSTEIN AG et al.								
 Dieser internationale vorläufige Prüfungsbericht wurde von der mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragten Behörde erstellt und wird dem Anmelder gemäß Artikel 36 übermittelt. 								
2.	2. Dieser BERICHT umfaßt insgesamt 8 Blätter einschließlich dieses Deckblatts.							
^	Außerdem liegen dem Bericht ANLAGEN bei; dabei handelt es sich um Blätter mit Beschreibungen, Ansprüchen und/oder Zeichnungen, die geändert wurden und diesem Bericht zugrunde liegen, und/oder Blätter mit vor dieser Behörde vorgenommenen Berichtigungen (siehe Regel 70.16 und Abschnitt 607 der Verwaltungsrichtlinien zum PCT).				nit vor dieser			
	Diese Anlagen umfassen insgesamt 9 Blätter.							
3.	Dies	er Be	richt enthält Angaben zu	folgenden Punkten:				
	1	\boxtimes	Grundlage des Besche	ids				
	П		Priorität					
	Ш		Keine Erstellung eines	Gutachtens über Neuh	neit, erfir	derische Tätigl	keit und gewerbliche Anw	endbarkeit
	IV	\boxtimes	Mangelnde Einheitlichk	eit der Erfindung				
	٧	\boxtimes	Begründete Feststellun gewerblichen Anwendb	g nach Regel 66.2 a)ii arkeit; Unterlagen und) hinsich Erkläru	tlich der Neuhe ngen zur Stützt	eit, der erfinderischen Täti ung dieser Feststellung	gkeit und der
	VI		Bestimmte angeführte	Unterlagen				
	VII		Bestimmte Mängel der		_			
•	VIII.	<u>,,,</u>	Bestimmte Bemerkung	en zur internationalen i	Anmeldı	ung	transfer e e	, 7 "
Datum der Einreichung des Antrags					Datum	der Fertigstellung	dieses Berichts	
						,		
11.02.2004 .				16.11	2004			
Name und Postanschrift der mit der internationalen Prüfung beauftragten Behörde				Bevolln	nächtigter Bedien	steter	nether Patenten	
Europäisches Patentamt D-80298 München Tel. +49 89 2399 - 0 Tx: 523656 epmu d			Szodf	ridt, T				
	<u> </u>		: +49 89 2399 - 4465	о вриш и	Tel. +49	9 89 2399-6929		The Other canone

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER **PRÜFUNGSBERICHT**

Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/05098

l.	Gru	ındla	ge d	es B	erichts
----	-----	-------	------	------	---------

Hinsichtlich der Bestandteile der internationalen Anmeldung (Ersatzblätter, die dem Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt, weil sie keine Änderungen enthalten (Regeln 70.16 und 70.17)):

	Be	schreibung, Seiten					
	1, 3	3-7, 9-12	in der ursprünglich eingereichten Fassung				
	2, 2	2a	eingegangen am 06.07.2004 mit Schreiben vom 05.07.2004				
	8		eingegangen am 18.10.2004 mit Schreiben vom 18.10.2001				
	An	sprüche, Nr.					
	1-1	2	eingegangen am 18.10.2004 mit Schreiben vom 18.10.2001				
	Zei	chnungen, Blätter					
	1/3-	-3/3	eingegangen am 18.10.2004 mit Schreiben vom 18.10.2001				
2.	ale	Hinsichtlich der Sprache : Alle vorstehend genannten Bestandteile standen der Behörde in der Sprache, in der die internationale Anmeldung eingereicht worden ist, zur Verfügung oder wurden in dieser eingereicht, sofern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist.					
	Die eing	Die Bestandteile standen der Behörde in der Sprache: zur Verfügung bzw. wurden in dieser Sprache eingereicht; dabei handelt es sich um:					
		die Sprache der Übe (nach Regel 23.1(b))	rsetzung, die für die Zwecke der internationalen Recherche eingereicht worden ist				
		die Veröffentlichungs	sprache der internationalen Anmeldung (nach Regel 48.3(b)).				
		die Sprache der Übe worden ist (nach Reg	rsetzung, die für die Zwecke der internationalen vorläufigen Prüfung eingereicht gel 55.2 und/oder 55.3).				
3.	Hin: inte	sichtlich der in der inte mationale vorläufige F	ernationalen Anmeldung offenbarten Nucleotid- und/oder Aminosäuresequenz ist die Prüfung auf der Grundlage des Sequenzprotokolls durchgeführt worden, das:				
		in der internationalen	Anmeldung in schriftlicher Form enthalten ist.				
		zusammen mit der in	ternationalen Anmeldung in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.				
		bei der Behörde nach	nträglich in schriftlicher Formeingereicht worden ist dem aus den der den der der der				
		bei der Behörde nach	nträglich in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.				
		Die Erklärung, daß da Offenbarungsgehalt d	as nachträglich eingereichte schriftliche Sequenzprotokoll nicht über den der internationalen Anmeldung im Anmeldezeitpunkt hinausgeht, wurde vorgelegt.				
		Die Erklärung, daß di Sequenzprotokoll ent	ie in computerlesbarer Form erfassten Informationen dem schriftlichen sprechen, wurde vorgelegt.				
4.	Auf	grund der Änderunger	n sind folgende Unterlagen fortgefallen:				
		Beschreibung,	Seiten:				
		Ansprüche,	Nr.:				

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/05098

		Zeichnungen, Blatt:				
5.		Dieser Bericht ist ohne Berück angegebenen Gründen nach eingereichten Fassung hinaus	ksichtigung (von einigen) der Änderungen erstellt worden, da diese aus den Auffassung der Behörde über den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich sgehen (Regel 70.2(c)).			
		(Auf Ersatzblätter, die solche beizufügen.)	Änderungen enthalten, ist unter Punkt 1 hinzuweisen; sie sind diesem Bericht			
6.	Etv	aige zusätzliche Bemerkunger	:			
IV	. Ma	ngelnde Einheitlichkeit der E	rfindung			
 Auf die Aufforderung zur Einschränkung der Ansprüche oder zur Zahlung zusätzlicher Gebühren hat Anmelder: 						
		die Ansprüche eingeschränkt.				
		zusätzliche Gebühren entricht	et.			
		zusätzliche Gebühren unter W	/iderspruch entrichtet.			
	\boxtimes	weder die Ansprüche eingesc	hränkt noch zusätzliche Gebühren entrichtet.			
2.		Die Behörde hat festgestellt, ogemäß Regel 68.1 beschlosse zusätzlicher Gebühren aufzufe	laß das Erfordernis der Einheitlichkeit der Erfindung nicht erfüllt ist, und hat en, den Anmelder nicht zur Einschränkung der Ansprüche oder zur Zahlung ordern.			
3.	Die 13.2	ie Behörde ist der Auffassung, daß das Erfordernis der Einheitlichkeit der Erfindung nach den Regeln 13.1, 3.2 und 13.3				
	□:	erfüllt ist.				
		aus folgenden Gründen nicht	erfüllt ist:			
4. Daher wurde zur Erstellung dieses Berichts eine internationale vorläufige Prüfung für folgende Teile internationalen Anmeldung durchgeführt:			Berichts eine internationale vorläufige Prüfung für folgende Teile der eführt:			
		alle Teile.				
	Ø	die Teile, die sich auf die Ansp	prüche Nr. 1,4-12 beziehen.			
V.	Beg	ıründete Feststellung nach A verblichen Anwendbarkeit; U	rtikel 35(2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der nterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung			
1.		tstellung heit (N)	Ja: Ansprüche 1,4-12 Nein: Ansprüche -			
	Erfin	nderische Tätigkeit (IS)	Ja: Ansprüche 1, 4-12			
	Gev	verbliche Anwendbarkeit (IA)	Nein: Ansprüche - Ja: Ansprüche: 1, 4-12 Nein: Ansprüche: -			
2.	Unte	erlagen und Erklärungen:				

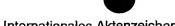
INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP 03/05098

siehe Beiblatt

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT - BEIBLATT



Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/05098

Zu Punkt V

Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

Es wird auf die folgenden Dokumente verwiesen:

D1: XP000385065

D2: DE 199 57 743 A

1. Einheitlichkeit der Erfindung

Es wurde festgestellt, daß die vorliegende internationale Anmeldung mehrere Erfindungen oder Gruppen von Erfindungen enthält, die nicht durch eine einzige allgemeine erfinderische Idee verbunden sind (Regel 13.1 PCT), nämlich:

- I: Der Hypoidstufe des Kegelgetriebes ist ein Maschinenelement vorgeschaltet (Anspruch 1 und die von diesem anhängigen Ansprüche),
- II. Auslegung der Antriebswelle derart, daß weitere Abtriebselemente adaptivbar sind (Anspruch 2 und die von diesem anhängigen Ansprüche),
- III. Separate Schmierräume im Kegelgetriebe (Anspruch 3 und die von diesem anhängigen Ansprüche),

Die Gründe dafür sind die folgenden:

Aus der obigen Auflistung ist sofort ersichtlich, daß die Erfindungen I.-III. unterschiedliche Probleme lösen. Somit ist die Einheitlichkeit "a priori" nicht vorhanden.

Weiterhin könnte die unabhängigen Ansprüche 1-3 miteinander verbindende allgemeine Idee offensichtlich darin bestehen, daß ein Kegelradgetriebe, insbesondere Hypoidgetriebe eine in einem Gehäuse gelagerten Abtriebswelle hat, welcher ein Kegelrad zugeordnet ist, welches mit einem Antriebskegelrad zusammenwirkt.



Diese Idee ist aber nicht neu (vgl. z.B. Dokument D2, Figur 2).

Infolgedessen besteht zwischen den Ansprüchen 1-3 auch "a posteriori" kein technischer Zusammenhang im Sinne von Regel 13 PCT.

Das Erfordernis der Einheitlichkeit der Erfindungen ist daher nicht erfüllt und im Sinne des Artikels 34(3)(c) wird im Weiteren nur die erste Erfindung diskutiert (Anspruch 1 und die davon abhängigen Ansprüche 4-12).

2. Neuheit des neuen unabhängigen Anspruchs 1

Das Dokument D2, das als nächstkommender Stand der Technik erachtet wird, zeigt und beschreibt ein (die Verweise in Klammern beziehen sich auf dieses Dokument)

Kegelradgetriebe (1), insbesondere Hypoidgetriebe mit einer in einem Gehäuse gelagerten Abtriebswelle (27), welcher ein Kegelrad (29) zugeordnet ist, welches mit einem Antriebskegelrad (35) zusammenwirkt (Spalte 3, Zeile 59-60).

Der Gegenstand des Anspruchs 1 unterscheidet sich daher von dem bekannten Kegelradgetriebe dadurch, daß einer Hypoidstufe ein unterschiedlich dimensioniertes einoder mehrstufiges Getriebe modular einsteckbar vorgeschaltet ist, wobei das Antriebskegelrad dem ein- oder mehrstufigen Getriebe aufsitzt und das Kegelrad der Abtriebswelle kämmt.

Der Gegenstand des Anspruchs 1 ist somit neu (Artikel 33(2) PCT).

3. Erfinderische Tätigkeit des unabhängigen Anspruchs 1

Die mit der vorliegenden Erfindung zu lösende Aufgabe kann somit darin gesehen werden, ein Kegelradgetriebe nach dem Oberbegriff des unabhängigen Anspruchs derart weiterzubilden, daß das Getriebe auf einfache und kostengünstige Weise durch Standardbauteile flexibel und kundenspezifisch ausgelegt wird.

Die in Anspruch 1 der vorliegenden Anmeldung für diese Aufgabe vorgeschlagene Lösung beruht auf einer erfinderischen Tätigkeit (Artikel 33(3) PCT), weil die in Anspruch 1 enthaltene Merkmalkombination aus dem vorliegenden Stand der Technik weder bekannt, noch durch



ihn nahegelegt zu sein scheint.

4. Gewerbliche Anwendbarkeit

Der Gegenstand des Anspruchs 1 scheint auch die Erfordemisse des Artikels 33(4) PCT zu erfüllen, da er zumindest auf dem Gebiet der Getriebetechnik herstellbar und auch benutzbar zu sein scheint.

5. Abhängige Ansprüche

Die abhängigen Ansprüche 4-12, die weitere Ausbildungen der Erfindung nach Anspruch 1 zum Gegenstand haben, scheinen ebenfalls die Erfordernisse der Artikel 33(2) bis (4) PCT zu erfüllen.

6. Bemerkungen

- Anspruch 1 offenbart im Oberbegriff ein fakultatives Merkmal, nämlich ein Hypoidgetriebe, im kennzeichenden Teil wurde aber ausschließlich dieses Merkmal mit dem Begriff "Hypoidstufe" weiterverfolgt. Damit erfüllt der Gegenstand des Anspruchs 1 nicht die Erfordernisse des Artikels 6 PCT.
- In Anspruch 4 ist die Verwendung des Bezugszeichens "B" scheint nicht zweckgemäß zu sein (Regel 6.2(b) PCT).
- In Anspruch 11 ist der Begriff "außerhalb" im Kontext mit den anderen Merkmalen nicht verständlich (Artikel 6 PCT).
- In Anspruch 12 sind "Dichtelemente (19)" erwähnt. Da die Bezugszahl 19 in Figur 3 zweimal vergeben wurde, ist der Anspruch nicht klar, wenn nicht in Wiederspruch mit Anspruch 11 (Artikel 6 PCT).
- In Anspruch 12 ist die Bezugszahl 3 für die Antriebswelle falsch, in Anspruch 1 ist sie 14. Auch in Seite 10 Zeile 2 wurde der Antriebswelle die Bezugszahl "3" zugeordnet oder in Zeile 21 sogar "3.1", die sonst in der Figuren nicht auffindbar ist. Ähnliches gilt für 23 (Abtriebsflansch statt Antriebflansch, vgl. z.B. Seite 10, Zeile 29).

Somit die Anmeldung erfüllt nicht das in Regel 10.2 PCT genannte Kriterium.

- In Figuren 1 und 2 wurde eine Entfernung mit Bezugszeichen "d" gekennzeichnet, dieses Bezugszeichen ist aber durch die Ansprüchen oder die Beschreibung nicht gestützt (Regel 11.13(I) PCT). Ähnliches gilt für "L" in der Beschreibung (z.B. Seite 7 Zeile 13, oder Seite 7, Zeile 29 bzw. Seite 8 Zeile 3).
- In Figur 1 zeigt die Pfeilespitze der Bezugszahl 7 nicht das dazugehörige Maschinenelement (wie z.B. bei Bezugszahl 3).

Patentansprüche

- 5 1. Kegelradgetriebe, insbesondere Hypoidgetriebe mit einer in einem Gehäuse (1) gelagerten Abtriebswelle (3), welcher ein Kegelrad (7) zugeordnet ist, welches mit einem Antriebskegelrad (8) zusammenwirkt,
- 10 dadurch gekennzeichnet,
- dass einer Hypoidstufe (H) ein unterschiedlich dimensioniertes ein- oder mehrstufiges Getriebe (9) modular einsteckbar vorgeschaltet ist, wobei das Antriebskegelrad 15 (8) dem ein- oder mehrstufigen Getriebe (9) aufsitzt und das Kegelrad (7) der Abtriebswelle (3) kämmt.
- Kegelradgetriebe, insbesondere Hypoidgetriebe mit einer in einem Gehäuse (1) gelagerten Abtriebswelle (3),
 welcher ein Kegelrad (7) zugeordnet ist, welches mit einem Antriebskegelrad (8) zusammenwirkt, dadurch gekennzeichnet, dass die Abtriebswelle (3) einen Abtriebsflansch (23) zum Adaptieren von Abtriebselementen aufweist.
- 3. Kegelradgetriebe, insbesondere Hypoidgetriebe mit einer in einem Gehäuse (1) gelagerten Abtriebswelle (3), welcher ein Kegelrad (7) zugeordnet ist, welches mit einem Antriebskegelrad (8) zusammenwirkt, dadurch gekennzeichnet, dass ein Bereich der Antriebseinheit und ein Bereich des 30 daran anschliessenden Hypoidgetriebes in voneinander unabhängige Schmierräume (20.1, 20.2) unterteilt sind.

- 4. Kegelradgetriebe nach wenigstens einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, dass Abtriebswelle (3) und Kegelrad (7) zweiteilig miteinander verbindbar in einer Achse (A, B) angeordnet sind.
- Kegelradgetriebe nach wenigstens einem der Ansprüche 1 5. bis 4, dadurch gekennzeichnet, dass in ein und demselben zentralen Flansch (13) des Gehäuses (1) das einmehrstufige Getriebe (9) oder die Antriebswelle (14)modular einsteckbar ist, um das Kegelrad (7) der Abtriebswelle (3) zu kämmen.

5

10

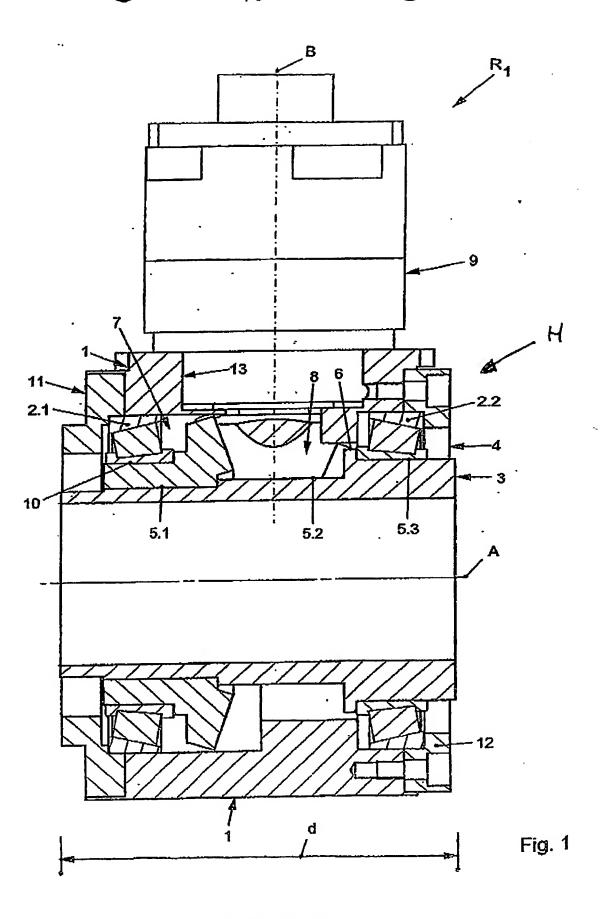
30

- 6. Kegelradgetriebe nach wenigstens einem der Ansprüche 2 bis 5, dadurch gekennzeichnet, dass das Kegelrad (7) mit einer Schulter (10) versehen ist, welchem ein Hauptlager (2.1) der Abtriebswelle (3) aufsitzt und gegenüber dem Gehäuse (1) und ggf. einem Abschlussdeckel (11) abgestützt ist.
- 7. Kegelradgetriebe nach wenigstens einem der Ansprüche 2 bis 6, dadurch gekennzeichnet, dass das Kegelrad (7) stirnseitig mit der Abtriebswelle (3) verbunden, insbesondere verschraubt ist, wobei zumindest ein Absatz (24) in Kegelrad (7) und Abtriebswelle (3) zur radialen Zentrierung vorgesehen ist.
 - 8. Kegelradgetriebe nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, dass auf der Schulter (10) des Kegelrades (7) das Hauptlager (2.1) abgestützt ist.
 - 9. Kegelradgetriebe nach wenigstens einem der Ansprüche 2 bis 8, dadurch gekennzeichnet, dass das Kegelrad (7) verdrehfest auf die Abtriebswelle (3) aufgesteckt und



zwischen einer Schulter (10) des Kegelrades (7) und des Gehäuses (1) das Hauptlager (2.1) vorgesehen ist.

- 10. Kegelradgetriebe nach wenigstens einem der Ansprüche 3
 bis 9, dadurch gekennzeichnet, dass die Abtriebswelle (3)
 stirnseitig einends als Abtriebsflansch (23) zum Adaptieren
 von beliebigen Abtriebselementen ausgebildet ist, wobei ein
 Hauptlager (2.1) zwischen einer Schulter (10) des
 Abtriebsflansches (23) und dem Gehäuse (1) zur radialen
 Lagerung der Abtriebswelle (3) vorgesehen ist.
- 11. Kegelradgetriebe nach wenigstens einem der Ansprüche 4
 bis 10, dadurch gekennzeichnet, dass der eine Schmierraum
 (20.2) zwischen den ausserhalb der Hauptlager (2.1, 2.2)
 15 liegenden Dichtelementen (19) und zwischen Abtriebswelle
 (3) und Kegelrad (7) sowie Gehäuse (1) gebildet ist.
- 12. Kegelradgetriebe nach wenigstens einem der Ansprüche 4
 bis 11, dadurch gekennzeichnet, dass der andere Schmierraum
 20 (20.1) zwischen den Dichtelementen (19) der Antriebswelle
 (3) und dem Antriebsflansch (23) gebildet ist.



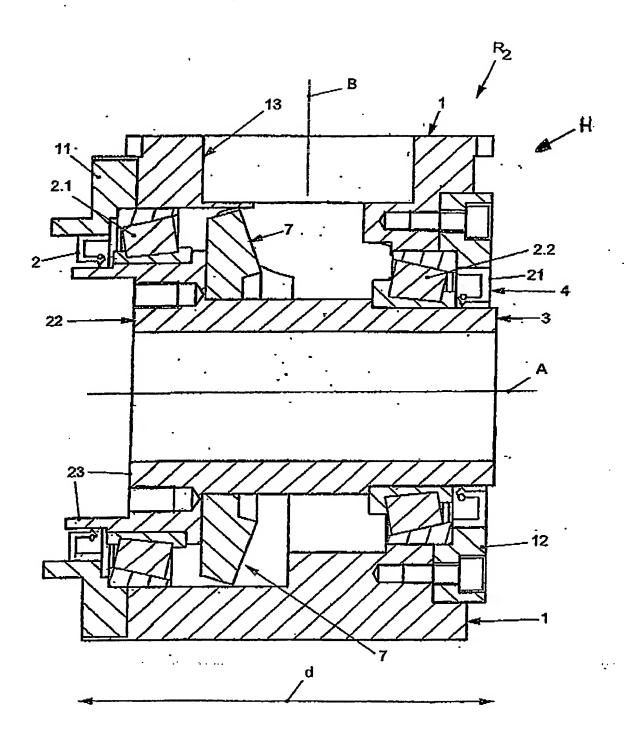
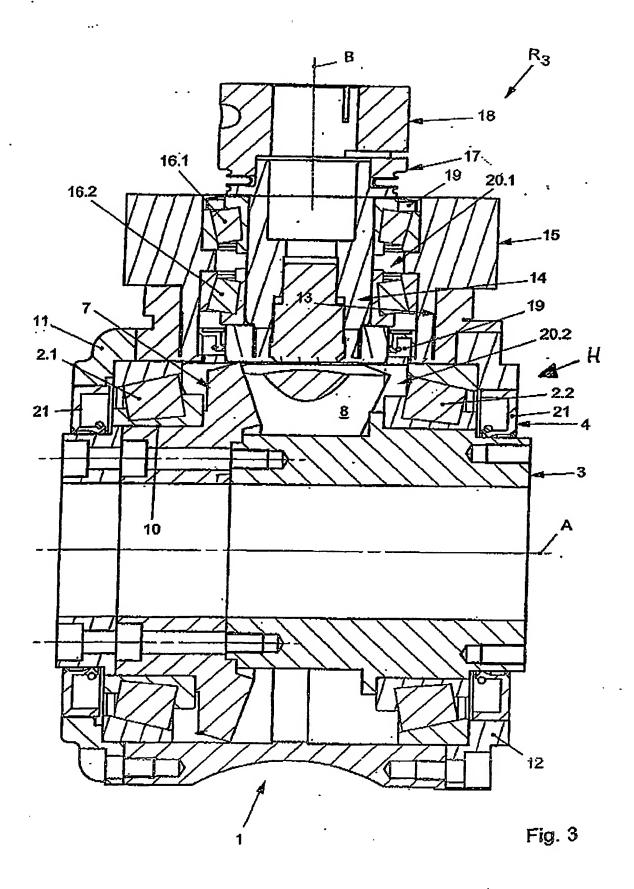


Fig. 2



5

10

15

andere Bereiche der Umlenkung im Rahmen der vorliegenden Erfindung liegen sollen.

Nachteilig ist bei herkömmlichen Getrieben, dass diese für unterschiedliche kundenspezifische Wünsche jeweils neu konzipiert und ausgelegt werden müssen. Insbesondere sind kundenspezifische Wünsche beispielsweise unterschiedliche Antriebsmuffen, Antriebswellen, unterschiedliche Übersetzungen, unterschiedliche für Abtriebselemente od. dgl..

Aufgrund der kundenspezifischen Vielfalt werden herkömmliche Hypoidgetriebe in unterschiedlichsten Varianten hergestellt. Dies ist fertigungstechnisch sehr teuer und aufwendig.

Die DE 199 57 743 A offenbart ein Winkelgetriebe, bei welcher eine Antriebswelle ein Kegelrad aufsitzt, welches eine lotrecht dazu angeordnete Hohlwelle antreibt.

2,0

Aus der DE 24 03 504 A ist ein Kegelradgetriebe bekannt, bei welchem zwei Wellen senkrecht zueinander in einer gemeinsamen Ebene angeordnet sind und den Wellen jeweils Kegelräder aufsitzen, die miteinander in Eingriff stehen.

25

Aus der US 5,816,116 ist ein Hypoidgetriebe beschreiben, aus welchem spezielle Flanschanordnungen zur Aufhängung des Winkelgetriebes vorgesehen sind.

Die Veröffentlichung aus der Zeitschrift Machine Design vom 23.07.1993, Band 65, Nr. 15, Seite 38, ISSN: 00249114 offenbart ein Winkelgetriebe, wobei innerhalb des Winkelgetriebes eine in einem Flansch gelagerte Welle

والتنفية الأنبار والك السنافة فالدكانية بالمنطقات

vorgesehen ist, welcher ein Kegelrad aufsitzt. Dieses kämmt ein Kegelrad einer Abtriebswelle.

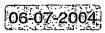
Der vorliegenden Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Hypoidgetriebe insbesondere ein Kegelradgetriebe, schaffen, welches die genannten Nachteile beseitigt und mit welchem auf sehr kostengünstige und einfache Weise mit Standardbauteilen ein Kegelradgetriebe ausgeführt werden kann, an welches kundenspezifisch, beispielsweise beliebige Abtriebselemente oder Antriebselemente modular anschliessbar sind. Hierdurch sollen die Fertigungskosten gesenkt Flexibilität des die gleichzeitig werden, wobei Kegelradgetriebes erhöht werden soll.

5

10

15 Zur Lösung dieser Aufgabe führen die Merkmale des Patentanspruches 1 sowie die Merkmale der nebengeordneten Ansprüche 2 und 3.

Bei der vorliegenden Erfindung ist besonders vorteilhaft, 20 an die Hypoidstufe über einen Flansch ein ein- oder



30

Beanspruchungen standhält und gleichzeitig stark dimensionierte Hauptlager 2.1 und 2.2 bei reduzierter Baulänge L zulässt.

5 Zudem ist eine Montage, insbesondere Demontage beispielsweise bei Reparatur erleichtert, in dem lediglich Abschlussdeckel 11 sowie Lagerdeckel 12 stirnseitig des Gehäuses 1 entnommen werden müssen, um anschliessend die Hauptlager 2.1 bzw. 2.2 zu entnehmen bzw. abzuziehen, so dass dann die Abtriebswelle 3 mit oder ohne Kegelrad 7, je nach Verbindung aus der Durchgangsöffnung 4 entnommen werden kann.

Es ist auch denkbar, sollte lediglich das Kegelrad 7

15 ausgetauscht werden, dass durch Öffnen des Abschlussdeckels

11, Abziehen des Hauptlagers 2.1 sich das Kegelrad 7 vom

Wellenabsatz 5.1 einfach abziehen lässt.

Ferner hat sich als vorteilhaft bei dem vorliegenden 20 Ausführungsbeispiel erwiesen, dass der Hypoidstufe H des Kegelradgetriebes R₁ ein ein- oder mehrstufiges Getriebe 9 mit einem Flansch 13 mit ggf. Antriebskegelrad 8 schnell und wiederlösbar verbindbar ist, wobei auch daran gedacht sein kann, anstelle des Getriebes 9 in ein und denselben 25 Flansch 13 eine beliebige Antriebswelle 14 mit ggf. Antriebskegelrad 8, siehe Figur 3, einzusetzen.

Dabei kann ein und derselbe Flansch 13 universell dazu dienen, das Getriebe 9 oder jede beliebige Antriebswelle 14 aufzunehmen, so dass auf diese Weise eine modulare Bauweise geschaffen ist. Es können anwenderspezifische unterschiedlich dimensionierte Antriebswellen 14 oder

